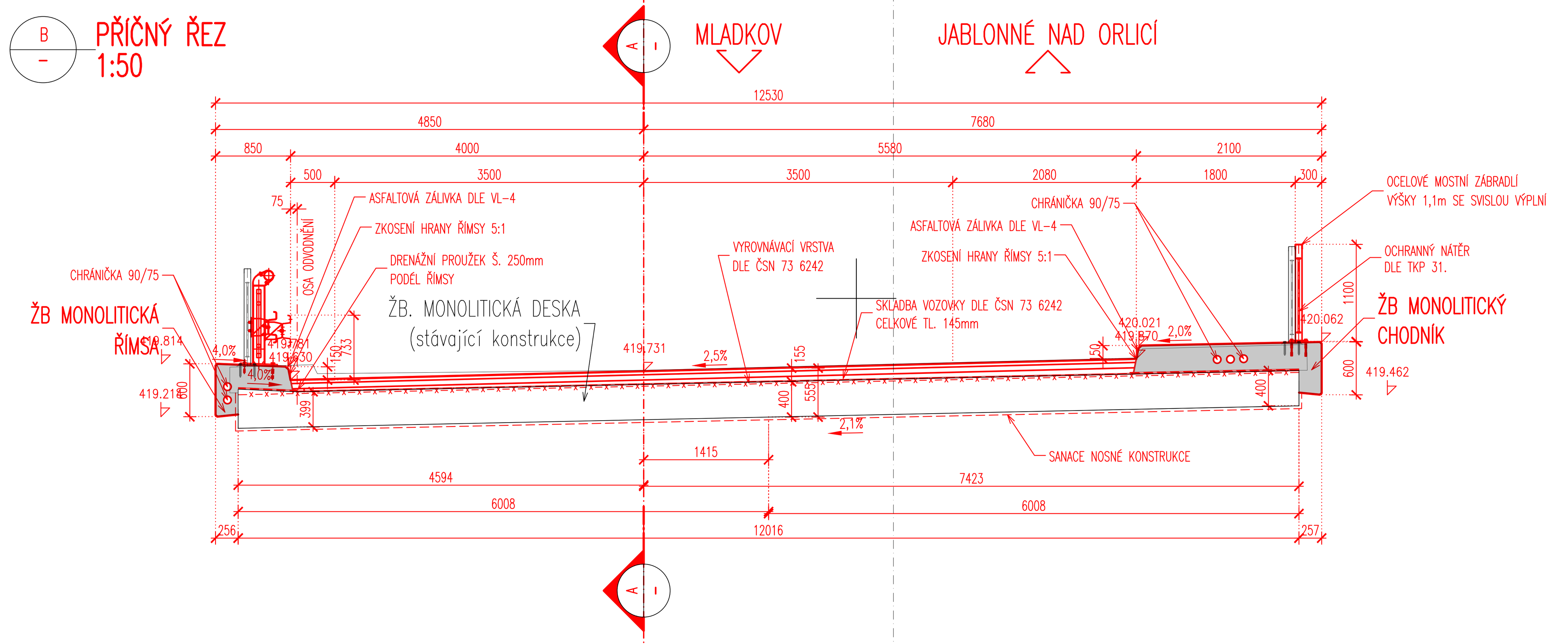
PODÉLNÝ ŘEZ 1:50

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



SKLADBA VOZOVKY:

SKLADBA "A" – VOZOVKA NA MOSTĚ:

dle ČSN 73 6242

– obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON (S0107)	(ČSN EN 13 108-1)	ACO 11+	TL. 40 mm
	SPOJOVACÍ POSTŘIK (S0107)	ČSN 73 6129	PS-EM	0,40 kg/m2
– podkladní vrstva	ASFALTOVÝ BETON (S0107)	(ČSN EN 13 108-1)	ACL 16S	TL. 60 mm
	SPOJOVACÍ POSTŘIK (S0107)	ČSN 73 6129	PS-EM	0,40 kg/m2
– ochrana izolace	LITÝ ASFALT	(ČSN EN 13 108-1)	MA 11 IV	TL. 35 mm
– izolace	CELOPLOŠNÁ IZOLACE Z MODIF. NAIP DLE ČSN 73 6242			TL. 5 mm
–	PEČETÍCÍ VRSTVA			
	CELKOVÁ TL. VOZOVKY			TL. 140 mm

SKLADBA "B" – VOZOVKA NA PŘEDMOSTÍ:

dle TP 170 – D1-N-6-TDZ III – P3

– obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON (S0107)	(ČSN EN 13 108-1)	ACO 11+	TL. 40 mm
	SPOJOVACÍ POSTŘIK (S0107)	ČSN 73 6129	PS-EM	0,40 kg/m2
– ložná vrstva	ASFALTOVÝ BETON (S0107)	(ČSN EN 13 108-1)	ACL 16+	TL. 60 mm
	SPOJOVACÍ POSTŘIK (S0107)	ČSN 73 6129	PS-EM	0,40 kg/m2
– podkladní vrstva	ASFALTOVÝ BETON	(ČSN EN 13 108-1)	ACP 16+ (50/70)	TL. 100 mm
	INFILTRAČNÍ POSTŘIK	ČSN 73 6129	PI-EM	0,40 kg/m2
		Edef,2 = 100 MPa		
	STABILIZACE CEMENTEM		SC $C_{8/10}$	TL. 200mm
		Edef,2 = 80 MPa		
	ŠTĚRKODRŤ		$ŠD_A$	TL. 250mm
		Edef,2 = 45 MPa		
	CELKOVÁ TL. VOZOVKY			TL. 650mm

SKLADBA "C" – OŽK:

dle ČSN 73 6242

– obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON (S0107)	(ČSN EN 13 108-1)	ACO 11+	TL. 40 mm
	SPOJOVACÍ POSTŘIK (S0107)	ČSN 73 6129	PS-EM	0,40 kg/m2
– podkladní vrstva	ASFALTOVÝ BETON (S0107)	(ČSN EN 13 108-1)	ACP 16S	TL. 60 mm
	SPOJOVACÍ POSTŘIK (S0107)	ČSN 73 6129	PS-EM	0,40 kg/m2
	CELKOVÁ TL. VOZOVKY			TL. 100 mm

MATERIÁLY

BETONY A MALTY:

dle TKP 18. a dle ČSN EN 206

PODKLADNÍ BETON POD DRENÁŽ	C12/15 X0
DOBETONÁVKA ČEL NK, VYROVNÁVACÍ VRSTVA	C30/37 XC2, XF2, XD1 (CZ F.1.2) – Cl 0,40; Dmax 22
ŘÍMSY	C30/37 XC4, XF4, XD3 (CZ F.1.2) – Cl 0,40; Dmax 22
BETONOVÉ OBRUBNÍKY	C30/37 XC4, XF4
BETONOVÉ PRAHY	C30/37 XC4, XF4
LOŽE POD OBRUBNÍKY	C20/25n XF3
DRENÁŽNÍ BETON	MCB-8
SPÁROVACÍ MALTA PRO DLAŽBU	M25 XF4

VÝZTUŽ:

označení dle ČSN EN 10080, EN 10138

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B 500B

LEGENDA STÁVAJÍCÍ STAV :

- HRANY PLOCH, BUDOV, ROZHRANÍ POVRCHŮ, KULTUR ATD.
- ZAMĚŘENÉ BUDOVY
- HRANICE KATASTRU
- OR. ZÁKRES DLE KN
- 146/15 ČÍSLA POZEMKŮ DLE KN
- STROMY
- DOPRAVNÍ ZNAČKA
- LAMPA VEŘ. OSVĚTLENÍ
- KANALIZAČNÍ VPUST

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- STÁVAJÍCÍ VEDENÍ VODOVODU – VODOVODY A KANALIZACE JABLONNÉ NAD ORLICÍ, a.
- STÁVAJÍCÍ VEDENÍ KANALIZACE – VODOVODY A KANALIZACE JABLONNÉ NAD ORLICÍ, a.
- STÁVAJÍCÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ – CETIN a.s.
- STÁVAJÍCÍ EL. VEDENÍ VN PODZEMNÍ – ČEZ DISTRIBUCE A.S.
- STÁVAJÍCÍ VEDENÍ PLYNOVODU STL – GASNET, s.r.o.
- STÁVAJÍCÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ – ČD Telematika a.s.
- VO STÁVAJÍCÍ VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ – MĚSTO JABLONNÉ NAD ORLICÍ

POZNÁMKY:

- **PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:**
  ČSN 73 0420 – Přesnost vytyčování staveb
  ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví. Vytyčovací výkresy staveb
  ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
  TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA č.9
  TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.

- **TŘÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):**

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:	TŘÍDA PŘESNOSTI:
– ZEMNÍ PRÁCE	NENÍ POŽADOVÁNA
– ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN	TŘÍDA 12
– ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY	TŘÍDA 11
– OPĚRY MIMO ÚLOŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY KONSTRUKCE PRO ODVOD SRÁŽKOVÉ VODY	TŘÍDA 11
– PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, ÚL. PRAHY, SVODIDLA	TŘÍDA 10
– SVRŠEK MOSTU, PŘEDPJATÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA	TŘÍDA 9

- **TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):**

VZTAŽNÁ DÉLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE V mm (OBECNÁ HODNOTA)	10	15	20	25
TOLERANCE V mm (ŘÍMSY, ZÁBRADLÍ A OBRUBNÍKY)	6	10	12	15

- **MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):**

VÝŠKA	h
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	h/300
MOSTNÍCH PILÍŘŮ	h/400
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN	h/200

- **PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:**

NOSNÍKY A DESKY (VODOROVNÁ NOSNÁ KCE) – TKP 18. NEBO ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):

– VODOROVNÁ PŘÍMOST NOSNÍKŮ:	*vetší z ± 20 mm nebo ± l/600*
– VZDÁLENOST MEZI SOUSEDNÍMI NOSNÍKY, MĚŘENÁ V ODPOVÍDAJÍCÍCH BODECH:	*vetší z ± 20 mm nebo ± l/600, ale ne větší než 40 mm*
– VYCHÝLENÍ NOSNÍKU NEBO DESKY:	*± (10 + l/500) mm*
– ÚROVEŇ SOUSEDNÍCH NOSNÍKŮ, MĚŘENÁ V ODPOVÍDAJÍCÍCH BODECH:	*± (10 + l/500) mm*
– ÚROVNĚ SOUSEDNÍCH STROPŮ U PODPĚR:	*± 20 mm*
– POLOHA STYKU NOSNÍKU SE SLOUPEM, MĚŘENÁ VE VZTAHU KE SLOUPU:	*vetší z ± b/30 mm nebo ± 20 mm (b = rozměr sloupu ve stejném směru jako Δ)*
– POLOHA OSY ULOŽENÍ LOŽISKA, POKUD JE POUŽITO:	*vetší z ± l/20 mm nebo ± 15 mm (l = předpokládaná vzdálenost od okraje)*

POŽADAVKY NA POVRCH BETONOVÉ MOSTOVKY – ČSN 73 6242:

– ROVINNOST:	*l = 2,0 m*	*8 mm*
– ODCHYLKY PŘÍČNÉHO SKLONU:		*max. ±0,5%*
– ODCHYLKY OD PROJEKTOVANÝCH VÝŠEK:		*max. ±20mm*

TOLERANCE PRO ROVINNOST POVRCHŮ A PŘÍMOST HRAN – ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):

– ROVINNOST – POVRCH VE STYKU S BEDNĚNÍM NEBO HLAZENÝ (NEPLATÍ PRO POVRCH MOSTOVKY A VYROVNÁVACÍ VRSTVY):
CELKOVĚ l = 2,0 m 9 mm
MÍSTNĚ l = 0,2 m 4 mm
– ROVINNOST – POVRCH BEZ STYKU S BEDNĚNÍM:
CELKOVĚ l = 2,0 m 15 mm
MÍSTNĚ l = 0,2 m 6 mm
– KOSOÚHLOST PŘÍČNÉHO ŘEZU:
vetší z a/25 nebo b/25, ale ne více než ± 30 mm
– PŘÍMOST HRAN:
pro délky l < 1,0 m ± 8 mm
pro délky l > 1,0 m ± 8 mm/m, ale ne více než ± 20 mm

PRŮŘEZY– TKP 18. NEBO ČSN EN 13670 (PLATÍ TOLERANČNÍ TŘÍDA 1, KROMĚ PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽE):

– li – ROZMĚRU PRŮŘEZU (NOSNÁ KONSTRUKCE, DESKA, PILÍŘ)

ROZMĚR	TOLERANČNÍ TŘÍDA 1	TOLERANČNÍ TŘÍDA 2	
li < 150 mm	*±10 mm*	*±5 mm*	
li = 400 mm	*±15 mm*	*±10 mm*	
li >= 2500 mm	*±30 mm*	*±30 mm*	*(MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)*

– PRAVOÚHLOST PŘÍČNÉHO ŘEZU
a ... ROZMĚR PŘÍČNÉHO ŘEZU *VĚTŠÍ Z ±0,04 a NEBO ±10 mm, ALE NE VÍCE NEŽ ±20 mm*

– POLOHA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE

h ... VÝŠKA PRŮŘEZU	TOLERANČNÍ TŘÍDA 1	TOLERANČNÍ TŘÍDA 2	
h <= 150 mm	*+10 mm*	*+5 mm*	
h = 400 mm	*+15 mm*	*+15 mm*	
h >= 2500 mm	*+20 mm*	*+20 mm*	*(MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)*
MINIMÁLNÍ	*−10 mm*	*−10 mm*	*(ZÁVISÍ NA Δc_{dev})*
STYKOVÁNÍ PŘESAHEM	*−0,06 L (L ... délka přesahu)*		

- **ZNAČENÍ BETONŮ:**
  OZNAČENÍ BETONŮ JE V DOK. PROVEDENO PODLE ČSN EN 206, VČETNĚ AGRESIVITY PROSTŘEDÍ.
  TATO OZNAČENÍ JE ROZHODUJÍCÍ PRO STANOVENÍ TRVANLIVOSTI A ODOLNOSTI.

- **ÚPRAVA POVRCHŮ (dle TKP 18.):**
  POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDENA DLE NÍŽE UVEDENÝCH POPISŮ:
  Aa – OSTATNÍ NEVIDITELNÉ PLOCHY
  C1a – RUBOVÉ PLOCHY STOJEK A KŘÍDEL
  C1d – VEŠKERÉ VIDITELNÉ SVISLÉ PLOCHY A PODHLEDY
  Ea – ÚPRAVA HORNÍCH POVRCHŮ URČENÝCH PRO APLIKACI CERTIFIKOVANÉHO IZOLAČNÍHO SYSTÉMU (ZPŮSOB ÚPRAVY DLE POŽADAVKŮ CERTIFIKOVANÉHO SYSTÉMU)
  Ed – UROVNÁNÍ POVRCHU ČERSTVÉHO BETONU HLADÍTKEM (OSTATNÍ HORNÍ PLOCHY)

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE POUŽITÉHO BEDNÍCÍHO MATERIÁLU:
A: Nehoblovaná prkna na sraz.
C1: Vodovzdorná překližka nebo ocelové bednění.
E: Úprava nebedněných ploch – popis přímo v přiřazení jednotlivým konstrukčním částem

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE DOSAŽENÉ KVALITY POVRCHU:
a: Povrch s drobnými vadami – Po odbednění odstraněny drobné odštěpky a přetoky. Větší prohlubně reprofilovány speciálními hmotami (maltami) Odchylky barvy, odstínu a struktury betonu nejsou na závadu. V případě podkladů izolací proti vodě nebo zemní vlhkosti musí povrch splňovat požadavky pro příslušný izolační systém.
d: Pohledový beton s dále definovanými povrchovými vlastnostmi – Povrch s jednotnou barvou, odstínem a strukturou bez odchylek uvedených v bodě a) a b). Žebírka vzniklá ve spárách mezi prvky bednění mohou mít max. šířku 3 mm. Připouští se sražení hran, žebírek (ze spár mezi prkny) po odbednění. Požaduje se vodotěsná výplň míst konstrukčních prostupů reprofilační maltou s přebroušením vysokootáčkovou bruskou se vzduchem chlazeným diamantovým brusným kotoučem. Povrchy musí být souosé, jednotné, uzavřené, rovné a bez větších pórů.

Ing. Jan Bursa
Podepsal Ing. Jan Bursa
DN: cn=Ing. Jan Bursa, c=CZ, o=Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ou=0601653, email=bursa@mdsprojekt.cz
Datum: 2024.07.26 17:52:17 +02'00'

D.5.
DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:	S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	BpV
KRESLIL:	ING. JAN PIDIMA
ZPRACOVAL:	ING. JAN PIDIMA
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ, OBEC: –

MDS PROJEKT
FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ

INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁM. 125, 532 11 PARDUBICE

AKCE: **ZHOTOVENÍ PD MOSTŮ PRO MODERNIZACI SILNICE II-311 MLADKOV – JABLONNÉ NAD ORLICÍ**

OBJEKT: **D.5. – SO 207 – MOST EV. Č. 311-019**

OBSAH: **NAVRHOVANÝ STAV – ŘEZY**

STUPEŇ:	DUSP+PDPS
ZAK.ČÍSLO:	2936-23-3
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2936
DATUM:	09/2023
FORMÁT:	10xA4
MĚŘÍTKO:	1:50
ČÍSLO SOUPRAVY:	
ČÍSLO PŘÍLOHY:	D.5.2.